

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

### PROPOSICIÓN – ADITIVA

Tema: Plan de Desarrollo “**Bogotá Camina Segura**”

**Facultades:** Artículo 84 Acuerdo 741 de 2019 para darle trámite dentro del debate al proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”. pongo a consideración de la Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, la modificación del artículo que se indica a continuación.

### ARTÍCULO NUEVO

Artículo 142 A.

Límite al crecimiento o incremento del pago de impuesto predial por afectación construcción primera línea del metro. Los predios ubicados en colindancia directa por alguno (s) de sus costados con vías que sean afectadas por la construcción de la primera línea del metro, el valor del impuesto predial les será congelado durante el periodo que dicha obra permanezca en ejecución, siempre y cuando la movilidad vehicular o peatonal sea reducida en un porcentaje mayor al 50%, situación que será certificada por el IDU y deberá ser remitida a la Secretaria de Hacienda para efectos de la correspondiente facturación, al beneficio se accederá siempre que durante el correspondiente año fiscal en que se deba pagar el impuesto haya sido afectado por la obra en un tiempo de dos meses o más. El pago a realizar será igual al que se haya liquidado en el año inmediatamente anterior. La señalada exención se aplicará solo a los predios cuyo uso sea comercial.

Atentamente.



**JULIÁN ESPINOSA ORTIZ**  
Concejal de Bogotá



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019